



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI
Urząd Gminy Dopiewo

Koncepcja budowy ulicy Olszynowej w Zakrzewie

Raport przedstawia wyniki za okres 04.04.2025 - 17.04.2025





Spis treści

Ankieta konsultacji społecznych

Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Charakterystyka głosujących

Dane instytucji



Ankieta konsultacji społecznych

Koncepcja budowy ulicy Olszynowej w Zakrzewie

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących: „konceptji dla budowy ul. Olszynowej w miejscowości Zakrzewo.”

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi. Ulica Olszynowa o szerokości 6,0 m i długości 224m, o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej Eko Domino/Behaton o szerokości 4,0 m + 2 pasy o szerokości 1,0 m z kostki pełnej Domino/Behaton wraz z dowiązaniem drogi dla pieszych w ulicy Długiej w Zakrzewie.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 03.04.2025 r. do 17.04.2025 r. w następujących formach:
pisemnej składanie uwag i opinii do „konceptji dla budowy ulicy Olszynowej w miejscowości Zakrzewo” na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 162/2025 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 17 marca 2025 roku ([link do Zarządzenia](#))
elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl. Kontakt:
Magdalena Górka, Referat Inwestycji, tel. 618 906 415, e-mail: magdalena.gorska@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

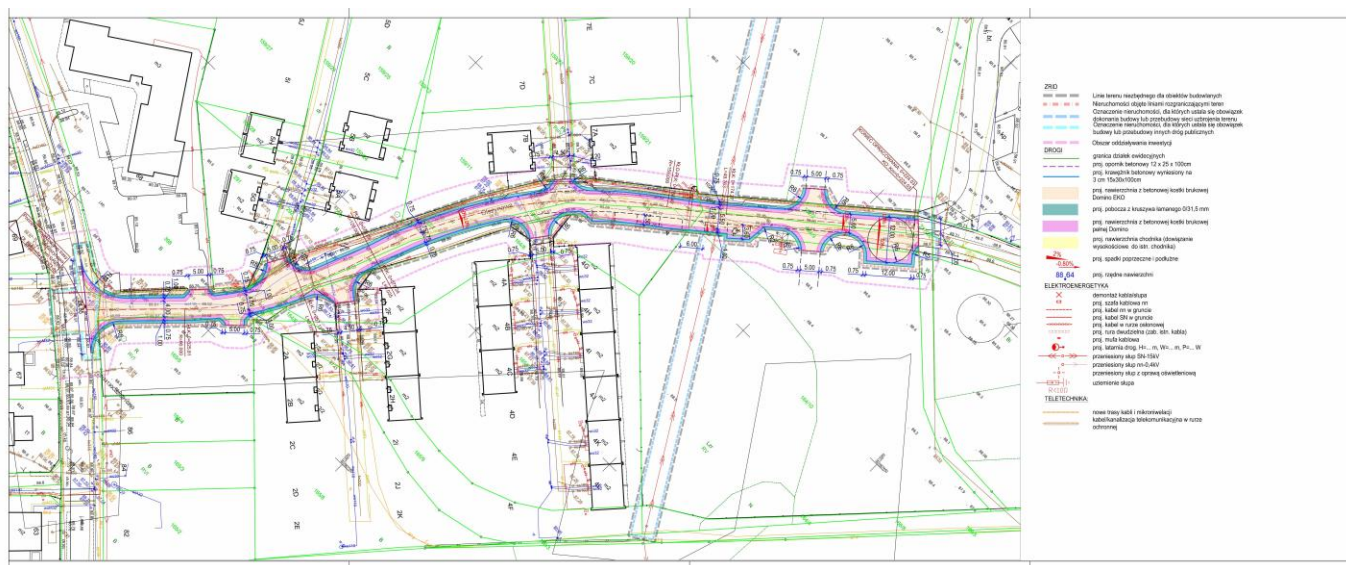
Data rozpoczęcia 04.04.2025 16:08

Data zakończenia 17.04.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **12** uczestników.

Zdjęcia





Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi dotyczące koncepcji budowy ulicy Olszynowej w Zakrzewie

Odpowiedź osoby głoszącej

Pytanie: Ogromnym problemem na naszej ulicy „Olszynowa” są zbyt szybko jeżdżące auta które kierują się w stronę obiektów produkcyjnych na końcu drogi. Progi zwalniające lub ślepą ulicą mogą być dobrym rozwiązaniem. Wielokrotnie na naszą ulicę wjeżdżają auta ciężarowe które skracają świnie drogę do magazynów oraz fabryki okien. Nasze budynki które są przy samej drodze są narażone na pęknięcia które już zaczęły występować. Jest to spory problem. Zamknięcie drogi uniemożliwi wjazd tym auto bo sam znak zakazujący wjazdu nic nie daje. Miejsca parkingowe są niezbędne na naszej drodze ponieważ część ludzi nie ma gdzie zaparkować samochodu i zostawia go na olszynowej. Mamy dwa miejsca pod mieszkaniami a wielokrotnie ktoś odwiedza mieszkańców. I nie ma gdzie zaparkować auta. Oświetlenie drogi jest również czymś co może poprawić bezpieczeństwo.

Odpowiedź: Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, należy zachować ciągłość układu komunikacyjnego ulicy Olszynowej. Projekt przewiduje siedem miejsc postojowych, w tym sześć ogólnodostępnych miejsc parkingowych oraz jedno miejsce przeznaczone dla osoby z niepełnosprawnością. Miejsca postojowe zostały zlokalizowane wyłącznie w miejscu, w którym szerokość pasa drogowego pozwala na ich bezpieczne usytuowanie przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych drogi. Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów służb komunalnych. Projekt przewiduje budowę oświetlenia.

Pytanie: Witam nie widzę w planie miejsc parkingowych a na co dzień wzdłuż płotu posesji parkują samochody Gości i mieszkańców osiedla! Warto też by zrobić jakieś ograniczenie by auta ciężarowe omijały tą ulicę bo na chwilę obecną skracają sobie drogę i łamią zakaz.

Odpowiedź: Wzdłuż projektowanego odcinka ulicy Olszynowej przewidziano siedem miejsc postojowych, w tym sześć ogólnodostępnych miejsc parkingowych oraz jedno miejsce przeznaczone dla osoby z niepełnosprawnością. Miejsca postojowe zostały zlokalizowane wyłącznie w miejscu, w którym szerokość pasa drogowego pozwala na ich bezpieczne usytuowanie przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych drogi. Zgodnie z założeniami projektowymi, na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów służb komunalnych.

Pytanie: Dzień dobry, chciałbym zgłosić pewne uwagi do projektu. Uważam że na Olszynowej w zupełności wystarczy jeden chodnik. Po drugiej stronie ulicy powinny się znaleźć miejsca parkingowe. Na ulicy powinny znaleźć się też progi zwalniające ponieważ na osiedlu mieszka dużo dzieci a już teraz samochody potrafią się tam rozpędzić.

Odpowiedź: Wzdłuż projektowanego odcinka ul. Olszynowej nie projektuje się chodnika. Ruch pieszcy odbywać się będzie w obrębie jezdni, co jest zgodne z założeniami planowanej strefy ruchu, w której piesi mają prawo poruszać się po całej szerokości drogi. Projekt przewiduje siedem miejsc postojowych, w tym sześć ogólnodostępnych miejsc parkingowych oraz jedno miejsce przeznaczone dla osoby z niepełnosprawnością. Miejsca postojowe zostały zlokalizowane wyłącznie w miejscu, w którym szerokość pasa drogowego pozwala na ich bezpieczne usytuowanie przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych drogi. Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Pytanie: Witam serdecznie, Sugeruje by ul. Olszynowa zaślepić tak jak według MPZP kończy się część mieszkaniowa i zaczyna przemysłowa, a do przemysłowej zapewnić dojazd od drogi serwisowej wzdłuż S11. Zakończy to jazdę ciężkich tirów pod zakaz i rozwalanie drogi o domach nie wspomnę oraz zwiększy bezpieczeństwo. Oczywiście zostawić przejazd dla rowerów, koni i pieszych.

Odpowiedź: Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, należy zachować ciągłość układu komunikacyjnego ulicy Olszynowej. Egzekwowanie zakazu wjazdu na drogę objętą odpowiednim oznakowaniem leży w kompetencjach właściwych służb porządkowych, tj. policji oraz straży gminnej. Organy te posiadają ustawowe uprawnienia do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów służb komunalnych.



Pytanie: Sprzeciw wobec naruszenia istniejącego podziału działek - wcześniejszy projekt naruszał istniejący podział zabierając przestrzeń z działek. Sprawę w moim imieniu prowadzi kancelaria - pismo w tej sprawie widnieje zapewne w protokole wcześniejszych konsultacji społecznych przeprowadzanych w 2022r - posiadamy skuteczne potwierdzenie jego dostarczenia przez mojego pełnomocnika. Przypominę tylko, że wszystkie wspólnoty w których poprzedni projekt naruszał (zabierał teren) mają współudział w działkach. Oznacza to przeliczenie ponad setki kredytów hipotecznych i dochodzenie odszkodowań nie tylko w przypadku skrajnych posesji ale wszystkich dysponujących adresem ul. Olszynowa.

Pełnomocnictwo w tej sprawie z mojej strony prowadzi w/w kancelaria - wszelkie kontakt dotyczący mojej działki odbywa się przez pełnomocnika w kancelarii. Wraz z pozostałymi współwłaścicielami wyrażamy sprzeciw wobec naruszenia obecnie wyznaczonych i zakupionych przez nas działek. Droga może powstać jako typowo osiedlowa z tzw. "mijkami" i zatoczkami - jej obecna szerokość jest w pełni wystarczająca do przygotowania koncepcji cichej wewnętrznej osiedlowej ulicy. Jeżeli mają Państwo problem z przygotowaniem koncepcji budowy ulicy Olszynowej to przypominę, że wśród mieszkańców znajdują się osoby o odpowiednich kompetencjach którzy przygotowują ją nieodpłatnie. W protokole z wcześniejszych konsultacji dotyczących ul. Olszynowej (z 2022 roku) istnieją zapewne stosowne notatki w tej sprawie. Ulica Olszynowa powinna być drogą ściśle osiedlową, a przejazd poza obszar mieszkalny od ul. Długiej powinien zostać zablokowany dla pojazdów ciężarowych, stosownymi mijkami, progami zwalniającymi oraz oznakowaniem.

Odpowiedź: Ulicę Olszynową projektuje się zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi. Szerokość drogi oraz pozostałe parametry techniczne wynikają bezpośrednio z tych przepisów i są dostosowane do klasy drogi oraz warunków lokalnych. Projekt został opracowany w taki sposób, aby w maksymalnym możliwym zakresie ograniczyć ingerencję w działki prywatne oraz zminimalizować konieczność wywłaszczeń. Projektowana droga ma na celu zapewnienie dojazdu do posesji i obsługę komunikacyjną mieszkańców. Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązkiem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów służb komunalnych. Umieszczenie progów zwalniających wynika z przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Konieczność ich zastosowania oraz dokładna lokalizacja są ustalane na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu. Zarówno projekt organizacji ruchu, jak i ewentualne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym progi zwalniające), podlegają obowiązkowemu zatwierdzeniu przez właściwy organ.

Pytanie: Witam serdecznie, Dwie sugestie ze strony mieszkańca tej ulicy, by przy okazji zaślepic ul. Olszynową zgodnie z planem MPZP, tak jak się kończy zabudowa mieszkaniowa i zaczyna przemysłowa zostawiając przy tym przejazd dla rowerów koni i pieszych, zakończyło by to jazdę pod zakaz tirów które mają dojazd do części przemysłowej od S11 oraz poprawiło by bezpieczeństwo na naszym osiedlu. W znacznym stopniu zmniejszy to degradację nowo wybudowanej drogi.

Druga sugestia by przy wyjazdach z bocznych uliczek osiedlowych zamontować lustra drogowe, które ułatwią wyjazd mieszkańcom (ogrodzenia, zabudowy na działkach, drzewa w znacznym stopniu ograniczają widoczność).

Odpowiedź: Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, należy zachować ciągłość układu komunikacyjnego ulicy Olszynowej. Egzekwowanie zakazu wjazdu na drogę objętą odpowiednim oznakowaniem leży w kompetencjach właściwych służb porządkowych, tj. policji oraz straży gminnej. Umieszczenie lusterek drogowych wynika z przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Konieczność ich zastosowania oraz dokładna lokalizacja są ustalane na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu. Zarówno projekt organizacji ruchu, jak i ewentualne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym lustra drogowe), podlegają obowiązkowemu zatwierdzeniu przez właściwy organ. Rozważymy możliwość ustawienia lusterek na etapie projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie: Szanowni Państwo, w nawiązaniu do wcześniejszych konsultacji z 2022 roku - posiadam stosowne potwierdzenia ich dostarczenia - wyrażam stanowczy sprzeciw dotyczący ujętemu w planach naruszenia obecnego podziału działek. NIE WYRAŻAMY ZGODY NA ZMNIEJSZENIE NASZYCH OGRODÓW w celu poszerzenia i tak dużej już ulicy. Ulica Olszynowa ma być spokojną ulicą, z zatoczkami i progami aby umożliwić dojazd do osiedla. Powiadomiłam w 2022 roku bank o zamiarze umniejszenia wartości mojej nieruchomości. Poniższa wiadomość jest przeze mnie rejestrowana i będzie stanowić oficjalny wniosek (mam nadzieję że powstanie protokół z konsultacji).

Odpowiedź: Ulicę Olszynową projektuje się zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi. Szerokość drogi oraz pozostałe parametry techniczne wynikają bezpośrednio z tych przepisów i są dostosowane do klasy drogi oraz warunków lokalnych. Projekt został opracowany w taki sposób, aby w maksymalnym możliwym zakresie ograniczyć ingerencję w działki prywatne oraz zminimalizować konieczność wykupów. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów służb komunalnych.

Pytanie: Dzień dobry, dobrze by było gdyby w projekcie znalazły się kosze na śmieci.

Odpowiedź: Rozważymy możliwość ustawienia koszy po zrealizowaniu inwestycji.

Pytanie: Wnioskuje o rozszerzenie utwardzenia nawierzchni do S11 (na całej jej długości). U zbiegu ul. Olszynowej z drogą techniczną przy S11 są zlokalizowane rmy, w których jest zatrudnionych kilkadziesiąt osób z okolicy ale również dojeżdżających z okolicznych gmin. Ponadto ulicą Olszynową przemieszczają się liczne samochody, rowery, samochody ciężarowe oraz wielu pieszych. Kurz powodowany ruchem kołowym w chwili obecnej jest kosztowny. Na dłuższą chwilę nie można otworzyć okien. Zlokalizowane rmy u zbiegu drogi serwisowej S11 i ul. Olszynowej generują dochód dla gminy w formie chociażby podatku od nieruchomości. Uporządkowanie ulicy Olszynowej bez wątpienia przyczyni się do wzrostu liczby działalności gospodarczych, a tylko rmy generują podatki.



Prowadzę działalność w Poznaniu, a w Zakrzewie przy ul. Olszynowej zamierzam budować halę magazynowo - biurową z perspektywą przeniesienia działalności do Zakrzewa, ale musi być infrastruktura.

Odpowiedź: Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązywaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów służb komunalnych. Po realizacji inwestycji, tj. po wybudowaniu ulicy Olszynowej, problem zapylenia (kurzu) nie będzie występował, ponieważ droga uzyska nawierzchnię utwardzoną, co skutecznie wyeliminuje powstawanie i unoszenie pyłu w wyniku ruchu pojazdów. Dojazd do strefy przemysłowej odbywać ma się od strony drogi serwisowej.

Pytanie: Bardzo proszę wziąć pod uwagę wyjazd do ulicy Długiej, aktualnie jest tam bardzo wąsko i jest słaba widoczność przez płot z jednej strony, w miarę możliwości proszę wziąć pod uwagę poszerzenie tego wyjazdu. Dodatkowo, sporo samochodów aktualnie parkuje na poboczu tej drogi, jeżeli gdzieś nie będzie miejsca przeznaczonego na parking, ludzie prawdopodobnie będą stać na chodnikach.

Odpowiedź: Szerokość ul. Olszynowej w obrębie skrzyżowania z ul. Długą zaprojektowana została zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, więc dotychczasowa ograniczona widoczność, wynikająca m.in. z istniejącego ogrodzenia, zostanie wyeliminowana dzięki zmianie układu drogowego w tym rejonie. Projekt przewiduje siedem miejsc postojowych, w tym sześć ogólnodostępnych miejsc parkingowych oraz jedno miejsce przeznaczone dla osoby z niepełnosprawnością. Miejsca postojowe zostały zlokalizowane wyłącznie w miejscu, w którym szerokość pasa drogowego pozwala na ich bezpieczne usytuowanie przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych drogi. Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązywaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Pytanie: - ul Olszynowa powinna być drogą bez przejazdu i kończyć się mini rondem do zawracania w miejscu oznaczonym, jako koniec opracowania - cała droga powinna być strefą zamieszkania z bezwzględnym pierwszeństwem pieszych - konieczne dwa progi zwalniające - proszę rozważyć brak chodników w przypadku strefy zamieszkania lub jeden chodnik o szerokości 1,5 m. - przy wyjeździe z osiedla drogą wew. z ul. Olszynowa konieczne lustro aby widzieć pojazdy jadące od strony rmy "skandynawskie okna" -zakaz parkowania w obrębie bramy przy ul. Olszynowa min. 4 metry od skrzydła bramy, obecnie pojazdy zastawiają bramę i nie ma widoczności podczas wyjazdu - konieczne oświetlenie wzdłuż ul. Olszynowej

Odpowiedź: Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, należy zachować ciągłość układu komunikacyjnego ulicy Olszynowej. Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązywaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Umieszczenie progów zwalniających oraz luster drogowych wynika z przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Konieczność ich zastosowania oraz dokładna lokalizacja są ustalane na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu. Zarówno projekt organizacji ruchu, jak i ewentualne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym progi zwalniające i lustra drogowe), podlegają obowiązkowemu zatwierdzeniu przez właściwy organ. Rozważymy możliwość ustawienia luster na etapie projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie: Planowane 2 chodniki są niepotrzebne. Z uwagi na ilość mieszkańców, potrzeby miejsc parkingowych dla gości itp, lepszym rozwiązaniem jest 1 chodnik oraz możliwość parkowania na szerszej jezdni. Opcjonalnie bez chodnika a cała szerokość drogi byłaby pieszo-jezdnią z OBOWIĄZKOWYMI 2 progami zwalniającymi i ABSOLUTNYM zakazem wjazdu ciężarówkami do pobliskiej fabryki okien - co nągminnie jest robione.

Odpowiedź: Wzdłuż projektowanego odcinka ul. Olszynowej nie projektuje się chodnika. Ruch pieszy odbywać się będzie w obrębie jezdni, co jest zgodne z założeniami planowanej strefy ruchu, w której piesi mają prawo poruszać się po całej szerokości drogi. Projekt przewiduje siedem miejsc postojowych, w tym sześć ogólnodostępnych miejsc parkingowych oraz jedno miejsce przeznaczone dla osoby z niepełnosprawnością. Miejsca postojowe zostały zlokalizowane wyłącznie w miejscu, w którym szerokość pasa drogowego pozwala na ich bezpieczne usytuowanie przy zachowaniu wymaganych parametrów technicznych drogi. Na przebudowywanym odcinku ul. Olszynowej planuje się wprowadzenie strefy ruchu, oznaczonej znakiem D-40, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Wprowadzenie tej strefy skutkuje obowiązywaniem szczegółowych zasad organizacji ruchu, tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie zakazu ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t z wyłączeniem dojazdu do posesji oraz pojazdów służb komunalnych. Umieszczenie progów zwalniających wynika z przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Konieczność ich zastosowania oraz dokładna lokalizacja są ustalane na etapie opracowywania projektu stałej organizacji ruchu. Zarówno projekt organizacji ruchu, jak i ewentualne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym progi zwalniające), podlegają obowiązkowemu zatwierdzeniu przez właściwy organ.



4. Dane instytucji

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiety konsultacyjną wypełniło i wysłało 12 uczestników.

Nazwa instytucji Urząd Gminy Dopiewo

Adres email urzad_gminy@dopiewo.pl

Numer telefonu +48 61 814 83 31

Adres ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
